



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 667-07

Luftsportgeräteart:..... Motorschirm

Muster:..... Biboxter

Baureihe:.....

Ausgabe Datum:..... 15.05.2007

Letzte Änderung:..... 15.05.2007

I. Allgemeines

1. Muster:.....Biboxter
2. Baureihe:.....
3. Hersteller:..... Cosmo-Infinity
Hendrik Ruhr
Heisenbergstr. 4
48683 Ahaus
Land: D
Tel. 02561-860321
4. Musterbetreuer:..... Cosmo-Infinity
Hendrik Ruhr
Heisenbergstr. 4
48683 Ahaus
Land: D
Tel. 02561-860321
5. Inhaber der Musterprüfung:.....Cosmo-Infinity - Hendrik Ruhr

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:.....Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:.....Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Motorschirm und Motorschirm-Trike vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Motorschirm
2. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Biboxter 282 CI
Arbeitsverfahren:.....2-Takt
Maximale Leistung:..... 21,5 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Membranvergaser Tillotson 304 E
Ansaugdämpfer:.....Righetti
Schalldämpfer:..... 2 x Cosmo-Infinity
Nachschalldämpfer:..... 2 x Cosmo-Infinity
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Cosmo-Infinity
Bauart:..... Riemengetriebe
Untersetungsverhältnis:..... 2,33 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Shark CI
Anzahl der Blätter:..... 2
Material der Blätter:.....GFK/CFK
Durchmesser:.....1,225 m
Pitch:..... 13° bei 459 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 110 mm bei 459 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....2500 U/min

4. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:.....2,0 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....36 km/h
Lärmwert:.....58,6 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

5. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Leermasse:..... 33 kg (Antriebseinheit, Gurtzeug, Rettung)
max. Abfluggewicht:.....siehe Gleitsegelliste kg

6. Anzahl der Sitze:..... 1

7. Kraftstoffmengen:..... 16 Liter
Davon nicht ausfliegbar 0,5 Liter.

8. Rettungsgeräte:..... Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:.....Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:.....Gurtzeug SUB-Air Modell ACCESS ist zu verwenden.

VII. Bemerkungen:.....

Bezeichnung	Hersteller	Gütesiegel-Nr.	minimale Abflugmasse	maximale Abflugmasse	Masse Gleitsegel	Klassifizierung der Kombination	Trimmer
1 Cayenne L	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1095-03	105 kg	160 kg	6,4 kg	Standard	Nein
2 Cayenne M	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1061-02	90 kg	130 kg	6,4 kg	Standard	Nein
3 Epsilon 5-25	Advance Thun SA	GS-01-1423-05	85 kg	130 kg	5,8 kg	Standard	Ja
4 Epsilon 5-28	Advance Thun SA	GS-01-1424-05	100 kg	146 kg	6,4 kg	Standard	Ja
5 Epsilon 5-31	Advance Thun SA	GS-01-1425-05	120 kg	146 kg	7,00 kg	Standard	Ja
6 Firebird Spider L	Firebird International AG	GS-01-1351-05	95 kg	156 kg	7,5 kg	Standard	Nein
7 Mescal L	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1178-03	105 kg	160 kg	6,2 kg	Standard	Ja
8 Mescal M	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1171-03	90 kg	135 kg	6,0 kg	Standard	Ja
9 Powerplay STING 140	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 003	80 kg	140 kg	6,1 kg	Standard	Ja
10 Powerplay STING 160	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 004	95 kg	160 kg	7 kg	Standard	Ja
11 Skywalk Chili M	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1501-06	90 kg	110 kg	6,3 kg	Standard	Nein
12 Skywalk Scotch M	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1513-06	90 kg	130 kg	6,3 kg	Standard	Ja
13 Tequila L	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1258-04	100 kg	160 kg	6,5 kg	Standard	Ja
14 Tequila M	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1219-04	90 kg	130 kg	6,0 kg	Standard	Ja
15 Tequila S	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1226-04	75 kg	119 kg	6,0 kg	Standard	Ja